

## Les Ailes du Merlin à Mably dans la Loire (LF 4225)

Le club ULM existe depuis 1992 et compte aujourd'hui plus de 30 adhérents. Depuis 18 ans le club s'est particulièrement investi pour faire découvrir au plus grand nombre l'activité ULM et permettre aux pilotes de pratiquer leur passion dans les meilleures conditions. Ainsi le club réalise des baptêmes de l'air, forme des pilotes grâce à ces deux instructeurs bénévoles et met à disposition des pilotes n'ayant pas leur propre ULM, trois appareils club pendulaires. Le club organise chaque année une compétition régionale qui est également l'occasion, pour de nombreux pilotes, de passer un week-end sympathique dans un site particulièrement agréable. **Cette année, elle se déroule les 3/4 juillet.** En 2004, la base de Mably a été départ et arrivée du Tour ULM. En 2008 « Les Ailes du Merlin » a obtenu le Label Fédéral. Située au Nord de Roanne sur la commune de Mably, la piste en herbe de 500 mètres (16/34) longe le canal de Roanne à Digoin. Tout a été prévu pour réserver le meilleur accueil aux ulmistes de passage ou souhaitant faire une halte plus longue. Un chalet permet de passer la nuit à l'abri et des vélos sont mis à votre disposition pour visiter le coin ou aller faire des courses. Et vous trouverez toujours un volontaire pour vous emmener faire le plein de carburant ou vous offrir un café. Un vrai goût de vacances! **VP**



Adresse mail : [lesaillesdumerlin@free.fr](mailto:lesaillesdumerlin@free.fr)  
Site internet : <http://lesaillesdumerlin.free.fr/>  
Tel : 04.77.70.88.28 Portable : 06.32.51.82.43

## Le Club ULM de Crottet (LF 0152)

Le club a été fondé en 1989 par 2 passionnés ; le premier de mécanique qui rêvait de voler, Gaston LOUP et le second Patrick DIAZ. Gaston possédait des prés dans le quartier du Bief Godard, Patrick ou Patou a acheté un pendulaire. L'histoire du club commençait ...Ensuite d'autres pilotes sont arrivés et la SCI Loupatou (du nom des fondateurs) avec 2,5 ha de terrain, le hangar Frisomat et le club house. La piste mesure 340m au total, avec une bande goudronnée au Sud du terrain de 170x5m. Côté Sud un filet de tennis en bout de piste peut arrêter ceux qui n'auraient pas assez long de piste pour atterrir... Depuis quelques années des travaux d'aménagements de la base ont été effectués, notamment sur les fossés en bordure de piste qui étaient vraiment gênants.

### ULM Info : C'est un gros club ? Combien il y a-t-il de membres ?

**Christophe Navoret** : Au total on est un peu plus de 30 membres, dont 22 pilotes. Il y a les pilotes basés à Crottet, et des pilotes qui se sont posés un jour et ont tellement aimé qu'ils sont maintenant adhérent pour le meilleur et pour le pire !!! Et puis il y a les membres dits bénévoles qui nous aident tout au long de l'année que ce soit pour les travaux ou pour les manifestations du club. Surtout ce que tout le monde apprécie chez nous et les pilotes de passage te le diront aussi, c'est la bonne ambiance qui règne ici. Les voisins ne se plaignent pas et participent même à la vie du club. A Crottet, l'ULM fait partie de la vie du village.

### ULM Info : Quels sont les projets d'avenir du Club ULM de Crottet ?

**CN** : Les projets à court termes sont de continuer à aménager la base. Cette année on va élargir la piste côté Nord Ouest, en aménageant une parcelle de terrain. On se prépare aussi à accueillir en Août les compétiteurs du tour ULM qui feront 2 épreuves de précision d'atterrissage le jeudi 5 et le vendredi 6 à l'occasion de l'étape qu'ils font à Macon.

Et puis bien sûr on prépare la **5ème édition de notre rassemblement. Cette année il aura lieu les 19 et 20 juin.** Le rassemblement a pour objectif premier une compétition amicale, facile, qui permet à tous les pilotes de découvrir une autre façon de voler, et pour les autres un week-end sympa dans l'ambiance ULM. Le but est aussi d'aller faire voler les candidats au dessus des jolis sites de notre région (la Dombes, le Revermont, le Beaujolais etc). et généralement ceux qui sont venus une fois reviennent l'année suivante pour l'ambiance. Le rassemblement 2009 a été couronné de succès, tout le monde est reparti enchanté en espérant pouvoir être là en 2010, j'espère que cette année la météo sera encore de la partie.

Pour les projets à long terme, j'ai toujours espoir de voir un jour se construire un 2ème hangar. Notre Frisomat est complet et on a toujours des demandes que ce soit pour des pendulaires ou des multiaxes. L'idée est là, tous les membres de la SCI ne sont pas forcément favorable à cette construction, et il y a le problème principal à résoudre : le coût de la construction !

### ULM Info : Tu m'as parlé d'une bonne ambiance, qu'est ce qui dynamise tout ça au long de l'année ?

**CN** : Probablement le fait que l'on soit un vrai club ULM. Crottet est une petite base, au calme dans un cadre très agréable, avec un club house très accueillant. Quand l'après midi de vol est terminé, c'est un bon apéritif maison et un repas préparé par un ami cuisinier qui est proposé sous un chapiteau. Les meilleurs moments commencent et généralement, ils durent jusqu'à très tard dans la nuit. **CN**

# Rhône-Alpes

Région

N°1 Edition du 13 Mars 2010



## ULM INFO RHÔNE ALPES

### Le mot du Président

C'est le printemps, les jeunes pousses commencent à sortir... Ce premier Bulletin de votre Comité Régional FFPLUM Rhône Alpes est réalisé par quelques membres de l'équipe du CR et surtout avec la contribution des pilotes et des responsables de structures de la Région. Il a pour but de renforcer la communication entre tous les acteurs de l'ULM Rhône-alpins. Sa mise en place fait partie des engagements pris dans notre programme d'actions du mandat 2009-2012. Le contenu de ce bulletin que nous éditerons 3 fois par an sera le votre, avec les articles que vous nous transmettez pour faire part de vos événements, la vie des clubs, vos projets, vos aventures, vos rencontres, vos coup de cœur, vos trucs, ... en bref ce qui fait la vie du petit monde de l'ULM autour de chez vous et des 1200 pilotes régionaux d'ULM! *Merci de vos suggestions et contributions, pour nous écrire le plus simple c'est par mail à [communication@ulm-rhonealpes.com](mailto:communication@ulm-rhonealpes.com)* Ce nouveau support sera diffusé par mail aux pilotes RA et support papier par les structures RA. A vous de le diffuser le plus largement (Photocopies autorisées, affiches dans votre club-house)

Louis Collardeau,  
Président du  
CRRA

### ASSEMBLEE GENERALE DU COMITE REGIONAL FFPLUM RHONE ALPES

L'assemblée générale a lieu le samedi 13 mars 2010 au SEFA de Grenoble St Geoirs. Repas pris sur place et après midi conférence débat par Odile RABLAT qui nous présente son voyage en pendulaire au Canada en 2009

### SOMMAIRE N°1

**Symposium de la sécurité** p. 2  
**Rallye d'Automne 2009** p. 2  
**Club Aéro. de SALLANCHES** p. 3  
**Tour ULM 2010** p. 3  
**Manifestations en 2010** p. 3  
**Les Ailes du Merlin (MABLY)** p. 4  
**Le club ULM de CROTTET** p. 4

Stage de mécanique CNFTE/FFPLUM animé par Pierre POUCHES  
2 stages sont programmés ce printemps 2010 en Rhône Alpes à Romans  
les 24 et 25 avril 2010 (4 temps) et du 26 au 29 avril 2010 (2 temps)

**Brève: Nouveau site du comité régional FFPLUM Rhône-Alpes**

Le site Web du CRRA est de retour avec Bruno, notre nouveau Webmaster. Vous y trouverez les informations sur l'activité ULM de notre région: rassemblements, évènements, stages, informations sur la sécurité, les démarches administratives et des petites annonces...

[www.ulm-rhonealpes.com](http://www.ulm-rhonealpes.com)  
Contact: [webmaster@ulm-rhonealpes.com](mailto:webmaster@ulm-rhonealpes.com)

**SYMPOSIUM SECURITE** de l'aviation légère et sportive, le 28 novembre 2009 à la DGAC  
Plus de 400 participants représentant l'ensemble des fédérations, organismes et administrations liées à l'aviation étaient présentes. La FFPLUM était représentée par ses dirigeants et une cinquantaine d'adhérents dont les correspondants sécurité régionaux.

Ce symposium a traité des sujets suivants :

- 1/ PREPARATION DES VOLS : en 2008 il y a eu 272 accidents qui ont fait 64 victimes dont 45 sont décédées : Quel niveau d'assistance apporter à un pilote dans sa préparation du vol ? Comment agir sur sa perception des risques et son propre niveau de compétence ? Peut-on empêcher un pilote de décoller?
- 2/ RISQUE METEOROLOGIQUE : en 2008, le BEA a enquêté sur 40 accidents, causés notamment par une perte de références visuelles, ou des phénomènes aérologiques, ou une décision inadap-tée d'entreprendre le vol
- 3/ ESPACE AERIEN : en 2008 : 350 quasi-collisions, 105 airprox, 512 pénétrations non autorisées dans un espace aérien
- 4/ PRISE DE DECISION
- 5/ ROLE ET APPUI DES STRUCTURES. A ce sujet, il convient de noter une présentation d'AERO-DIAG NOSTIC, utilisé par la FFA, qui a pour but d'améliorer le niveau de sécurité d'un club qui en fait la demande. La FFPLUM étudie la possibilité d'y avoir recours.

Chacun des sujets avait été étudié par des groupes de travail, composés par des pilotes des différentes fédérations et des experts de la DGAC, BEA, MTO. Un CD résume les différentes interventions. Il existe des fascicules intitulés "GUIDE DE BONNES PRATIQUES", et des documents de synthèse téléchargeables sur le site de la DGAC.

[http://www.aviation-civile.gouv.fr/html/actu\\_gd/secu3/secu-avlegere/sec-av.html](http://www.aviation-civile.gouv.fr/html/actu_gd/secu3/secu-avlegere/sec-av.html)

**Rallye d'Automne 2009 en Rhône Alpes**  
**1ère EDITION**

Enfin ! le premier Rallye d'Automne a pu se réaliser avec succès dans de bonnes conditions météo. Le week end des 11 et 12 septembre 2009 aura été favorable pour les 45 pendulaires et trois axes qui se sont croisés au long des 17 terrains participants, pour finalement se retrouver pour fêter l'évènement à ROMANS, le dimanche midi. Lors du passage sur chaque terrain, les concurrents devaient tamponner leur feuille de route. Le principe de cette manifestation n'était pas dans l'esprit d'une compétition mais plutôt une journée de balade afin de se poser sur le maximum de terrains participants ! Certains équipages ont réussi le challenge de se revenir avec les 17 tampons! **ACTL**

Prochaine édition les 11 et 12 septembre 2010



Se déplacer dans les airs a toujours été le rêve de l'homme: Icare qui pour rejoindre Athènes, avait confectionné des ailes de plumes, Léonard de Vinci qui dessine le premier hélicoptère en 1486, Clément Ader qui le 9 octobre 1890 effectue le premier vol propulsé par un moteur à vapeur.....

Aujourd'hui ce rêve est réalité avec des Ultra Légers Motorisés ( U. L. M. ) à Sallanches dans cette ville forte de plus de 15.500 habitants, implantée au Nord d'une vaste plaine glacière délimitée par la chaîne du Mont Blanc, le Massif des Aravis et les Aiguilles de Varan, ou il a été créé en 1973, l'aérodrome "dit des llettes" venu remplacer celui du Fayet.

Situation stratégique que celle de ce terrain toujours menacé de fermeture doté d'une piste Nord/Sud, à proximité immédiate du massif le plus haut d'Europe, et indispensable pour le dégagement en sécurité des aéronefs très nombreux dans le secteur. Mais aussi siège d'activité aérienne résultant de la présence du « Club Aéronautique Sallanches Mont Blanc » Association de plus de 70 membres actifs affiliée à la FFPLUM., ayant reçu l'agrément « Jeunesse et Sport » et l'aval de l'Office Municipal des Sports de Sallanches.

Sous la sympathique présidence de Jean Pierre COMELIAU, le club a de nombreuses activités : rassemblement de pilotes, rallies, concours d'atterrissage de précision ...les membres ont totalisés plus de 930 heures de vols sur les deux P92 Tecnam appartenant à Olivier FLAHAUT :Instructeur labellisé FFPLUM "montagne" propriétaire de la Société AIRFLAHAUT ULM dispensant la formation des pilotes (douze Brevets obtenus pour l'année écoulée) et les baptêmes touristique dans ce panorama exceptionnel.

Pour l'année nouvelle, un effort particulier sera fait en direction des jeunes scolaires espérant leur faire découvrir le privilège qui est le notre

Aéro Club de Sallanches: 06 82 43 03 95; [www.clubaerosallanches.com](http://www.clubaerosallanches.com)

Par JM Verdet

**La région Rhône Alpes et le TOUR ULM 2010**

La 15ème édition du Tour ULM aura lieu du 30 juillet au 6 août 2010. Départ de ROMANS le 31 juillet et retour à ROMANS le 6 août, après plus de 1500 kms.

**Autres manifestations 2010 en Rhône Alpes**

- 5ème Rassemblement à Crottet les 19 juin et 20 juin 2010. Inscription jusqu'au 5 juin. Repas et couchage sur la base (voir en page 4)
- Les 3 et 4 juillet 2010, rassemblement de Mably. Recherche de balises et précision d'atterrissage au programme (voir en page 4).
- Participation au rassemblement montagne à Val d'Isère le 15 août
- Participation au Meeting aéronautique à Roanne le 1er septembre
- 2ème édition du Rallye régional d'automne en Rhône Alpes, les 11 et 12 septembre avec report MTO les 2 / 3 octobre (voir encadré en page 2).
- Participation à la 37ème Coupe Icare du 17 au 19 septembre à St Hilaire Lumbin



**Du 30 juillet au 6 août 2010**